

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИИФО



Тепляков А.Н.

17.06.2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): д-р техн. наук, профессор, Пиотрович А.А.; ассистент, Поздеева А.Ю.

Обсуждена на заседании кафедры: (к411) Железнодорожный путь

Протокол от 16.06.2021г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения:

Протокол от 17.06.2021 г. № 6

г. Хабаровск
2022 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от _____ 2023 г. № ____
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от _____ 2024 г. № ____
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от _____ 2025 г. № ____
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ _____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от _____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, профессор

Программа Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Продолжительность

Часов по учебному плану	324	Виды контроля на курсах:
в том числе:		зачёты с оценкой (курс) 6
контактная работа	0	
самостоятельная работа	316	
часов на контроль	4	

Распределение часов

Курс	6		Итого	
	УП	РП		
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	316	752	316	752
Часы на контроль	4	2	4	2
Итого	324	758	324	758

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1	Проекты строительных работ: состав проекта, рабочая документация, пояснительная записка, сметы; организация, технология, механизация производства работ при сооружении или реконструкции транспортного объекта; организация охраны труда и обеспечение техники безопасности. Подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы; анализ и систематизация деятельности предприятия с учетом тематики выпускной квалификационной работы; анализ нормативно-правовой основы деятельности предприятия по обеспечению качества; сбор экспериментальных, справочных и нормативно-правовых данных, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы; выполнение индивидуального задания руководителя выпускной квалификационной работы.
-----	--

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б2.О.05(Пд)
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Результаты, приобретаемые при изучении дисциплин, и необходимые для прохождения практики:
2.1.2	«Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства» - способность разрабатывать технологические процессы транспортного строительства.
2.1.3	«Технология строительства в суровых климатических условиях» - способность вырабатывать конструктивно-технологические решения по строительству и реконструкции транспортных объектов в сложных природно-климатических условиях.
2.1.4	«Правоведение» - способность пользоваться нормативными и правовыми документами в своей профессиональной деятельности.
2.1.5	«Изыскания и проектирование железных дорог» - умение проектировать основные строительные процессы при строительстве и реконструкции транспортных объектов.
2.1.6	Организация, планирование и управление строительством мостов и тоннелей
2.1.7	Организация, планирование и управление железнодорожным строительством
2.1.8	Правила технической эксплуатации железных дорог
2.1.9	Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений
2.1.10	Технология и автоматизация инженерных изысканий
2.1.11	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
2.1.12	Правоведение
2.1.13	Технология строительства в суровых климатических условиях
2.1.14	Строительные машины и оборудование
2.1.15	Организация, планирование и управление строительством мостов и тоннелей
2.1.16	Организация, планирование и управление железнодорожным строительством
2.1.17	Правила технической эксплуатации железных дорог
2.1.18	Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений
2.1.19	Технология и автоматизация инженерных изысканий
2.1.20	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
2.1.21	Правоведение
2.1.22	Технология строительства в суровых климатических условиях
2.1.23	Строительные машины и оборудование
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-1: Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования

Знать:

Уметь:

Владеть:

ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

Знать:

Уметь:							
Владеть:							
ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
ПК-1: Способен обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по организации и выполнению работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта							
Знать:							
особенности выполнения проектов технологических процессов строительства;							
Уметь:							
разрабатывать проекты технологических процессов строительства;							
Владеть:							
навыками разработки проектов технологических процессов строительства;							
ПК-2: Способен планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
УК-10: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению							
Знать:							
Уметь:							
Владеть:							
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1						
1.1	Встреча с дипломным руководителем и получение индивидуального задания для разработки вопросов по выполнению ВКР. /Ср/	6	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	

1.2	<p>ВОВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ СТУДЕНТЫ ПИШУТ ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ. Студенты в период практики прорабатывают и обобщают следующие основные источники: -проектно-сметную документацию объектов, аналогичных разрабатываемым ими в дипломных проектах (работах); - технико-экономические показатели деятельности проектной (строительной) организации; - методы технологии, организации и управления производством; - специальную и нормативно-справочную литературу. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.3	<p>Студенты в период практики прорабатывают и обобщают следующие основные источники: - проектно-сметную документацию объектов, аналогичных разрабатываемым ими в дипломных проектах (работах); - технико-экономические показатели деятельности проектной (строительной) организации; - методы технологии, организации и управления производством; - специальную и нормативно-справочную литературу. /Ср/</p>	6	60		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.4	<p>Подробное ознакомление с технической документацией предприятия, конкретные рекомендации о том, где и какую документацию можно получить, помощь в выборе необходимых чертежей, в подборе оборудования и приспособлений, представление для использования личных каталогов и записей специалистов предприятия поможет студенту- дипломнику с меньшими затратами труда и времени лучше и полнее собрать материал для ВКР. В период прохождения практики студенту необходимо также собрать исходную информацию, статистический или аналитический материал для возможного применения ЭВМ при выполнении различных расчетов в ВКР. По окончании преддипломной практики студент представляет руководителю практики от кафедры письменный технический отчет. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.5	<p>В заключении отчета студенту необходимо высказать мнение о результатах практики: кратко перечислить новые полученные знания, достоинства и недостатки. Предложения и пожелания по улучшению прохождения практики. /Ср/</p>	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 2. Раздел 2						

2.1	Подготовка исходных данных для выполнения проектирования: 1.Обоснование актуальности выбранной темы выпускной квалификационной работы. /Ср/	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.2	2.Описание характеристики района строительства и площадки строительства. /Ср/	6	60		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.3	3.Технико-экономические показатели объекта выпускной квалификационной работы или объекта-аналога. /Ср/	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.4	4.Конструктивное решение объекта ВКР. /Ср/	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.5	5. Формирование списка литературы по теме ВКР. /Ср/	6	70		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.6	Обработка и анализ проектной документации и изыскательских решений для выполнения ВКР Прочие документы, имеющие отношение к теме ВКР. /Ср/	6	80		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 3. Раздел 3							
3.1	Зачет /ЗачётСОц/	6	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Соколов Г.К.	Технология строительного производства: Учеб. пособие для вузов	Москва: Академия, 2006,
Л1.2	Спиридонов Э.С., Максимов А.В.	Решение задач организации и технологии строительства и реконструкции транспортных объектов: Учеб. пособие для вузов ж.-д. транспорта	Москва: Маршрут, 2005,
Л1.3	В.И. Жуков и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова	Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. Ч. 2: Безопасность труда на железнодорожном транспорте	М. : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2014,

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Госстрой СССР	СНиП 1.04.03-85. (Изменение №4). Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений	Москва: ЦИТП Госстроя СССР, 1990,

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1		Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением,реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта: Утв.25.12.00 ЦУКС №799	Москва: Трансинфо, 2001,

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики		
Э1	"Трансинфо" 2001	http://www.znaytovar.ru/gost/2/Pravila_priemki_v_ekspluatatsiy.html
Э2	Строительство и Транспорт	www.StroyTrans.info
Э3	Российская академия транспорта	http://www.tsrat.ru
6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)		
6.3.1 Перечень программного обеспечения		
6.3.1.1	AutoDESK (AutoCAD, Revit, Inventor Professional, 3ds Max и др.) - САПР, бесплатно для ОУ	
6.3.1.2	ПО CorelDRAW Graphics Suite X6 Education License - Графический пакет, контракт 214	
6.3.1.3	Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415	
6.3.1.4	Total Commander - Файловый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с	
6.3.1.5	Visio Pro 2007 - Векторный графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45525415	
6.3.1.6	Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367	
6.3.1.7	Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380	
6.3.1.8	WinRAR - Архиватор, лиц.LO9-2108, б/с	
6.3.1.9	Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС	
6.3.1.10	Антиплагиат - Система автоматической проверки текстов на наличие заимствований из общедоступных сетевых источников, контракт 12724018158180000974/830 ДВГУПС	
6.3.1.11	АСТ тест - Комплекс программ для создания банков тестовых заданий, организации и проведения сеансов тестирования, лиц.АСТ.РМ.А096.Л08018.04, дог.372	
6.3.1.12	КОМПАС-3D V16. Проектирование в строительстве и архитектуре - Семейство систем автоматизированного проектирования с возможностями оформления проектной и конструкторской документации согласно стандартам серии ЕСКД и СПДС. контракт 410	
6.3.1.13	Free Conference Call (свободная лицензия)	
6.3.1.14	Zoom (свободная лицензия)	
6.3.2 Перечень информационных справочных систем		
6.3.2.1	Контракт ЭБС «Университетская библиотека онлайн» № 191 от 14.05.2014. С 19.05.2014 по 31.05.2015	
6.3.2.2	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 280 ДВГУПС от 18.06.2014 С 19.06.2014 по 31.12.2014	
6.3.2.3	Контракт ЭБС Книгафонд № 346 ДВГУПС от 30.06.2015 С 30.06.2015 по 31.12.2015	
6.3.2.4	Контракт ЭБС «Университетская библиотека онлайн» № 431 ДВГУПС от 04.08.2015 С 04.08.2015 по 04.08.2016	
6.3.2.5	Контракт ЭБС«Книгафонд» № 341 от 21.07.2016 С 21.07.2016 по 31.12.2016	
6.3.2.6	Контракт «Издательство Лань» № 102 от 15.03.2016 С 15.03.2016 по 15.03.2017	
6.3.2.7	Контракт «Университетская библиотека онлайн» № 372 от 10.08.2016 С 10.08.2016 по 10.08.2017	
6.3.2.8	Контракт «Издательство Лань» № 147 ДВГУПС от 17.04.2017 С 17.04.2017 по 17.04.2018	
6.3.2.9	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 148 от 17.04.2017 С 20.04.2017 по 20.10.2017	
6.3.2.10	Информационное письмо № 527 от 28.08.2017 о продлении доступа по контракту № 372 С 10.09.2017 до момента заключения нового Контракта	
6.3.2.11	Контракт «Издательство Лань» № 147 ДВГУПС от 17.04.2017 С 17.04.2017 по 17.04.2018	
6.3.2.12	Соглашение о сотрудничестве №1 /296 ДВГУПС ООО «Издательство Лань» С 18.04.2017 по 17.04.2018	
6.3.2.13	Контракт ЭБС «Книгафонд» № 148 ДВГУПС от 17.04.2017 С 20.04.2017 по 20.10.2017	
6.3.2.14	Договор «ЭБС ЮРАЙТ» № 258 ДВГУПС от 06.06.2017 С 22.06.2017 по 22.06.2018	
6.3.2.15	Договор ЭБС «Троицкий мост» коллекция «Таможенное дело и ВЭД» № 279 ДВГУПС от 13.06.2017 С 20.06.2017 по 20.06.2018	
6.3.2.16	Договор ЭБС «ZNANIUM» № 261 ДВГУПС от 07.06.2017 С 22.06.2017 по 22.06.2018	

6.3.2.17	Договор ЭБС «BOOK.ru» №359 от 25.07.17 С 01.09.2017 по 01.09.2018
7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ	
<p>ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И РУКОВОДСТВУ ПРАКТИКОЙ Организуется и проводится в соответствии с Указанием МПС России от 14.02.2003г. № 9 у «О первоочередных мерах по совершенствованию подготовки специалистов для федерального железнодорожного транспорта в условиях структурного реформирования отрасли» и Указанием от 21.02.2001г. № Е – 233 у «О практике студентов высших учебных заведений МПС России» с целью повышения качества подготовки специалистов и безопасности проведения практики на улицах городов и действующих объектах железнодорожного транспорта. Общее учебно-методическое руководство практикой осуществляет заведующий кафедрой, а для непосредственного решения всех вопросов, возникающих на практике, приказом дирекции назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры. По окончании учебной практики студенту выставляется оценка на основании контроля его работы в период прохождения практики после представления отчетов.</p> <p>ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ По результатам практики студент составляет отчет, сброшюрованный в папку. Он должен содержать путевку, отчет руководителя по практике и совпадать по содержанию индивидуального плана составленного руководителем. Отчет рекомендуется составлять по следующему плану:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наименование, структура и ведомственная подчиненность строительной организации. 2. Краткая характеристика объекта. 3. Описание строительных процессов, технология и организация работ на стройке; 4. Должность и работа, выполняемая практикантом. 5. Научно-исследовательская работа практиканта. 6. Общественная работа. 7. Индивидуальное задание. 8. Критические замечания, выводы и предложения по производству работ, организационной и экономической работе на объекте и в строительной организации. 9. Результативность практики и предложения по ее совершенствованию. <p>Защита отчетов проходит в течение первых двух недель текущего учебного семестра. Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты оформленного отчета и отзыва руководителя или куратора практики. При определении оценки практики учитываются следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - качество ответов на зачете; - выполнение индивидуального задания; - научно исследовательская работа на производстве; - производственная оценка практики; - правильность и аккуратность оформления отчета. <p>По итогам практики студенты сдают дифференцированный зачёт с оценкой.</p> <p>ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТА ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ Студент, проходящий практику, должен строго соблюдать все правила внутреннего распорядка, технику безопасности и охрану окружающей среды; проявлять инициативу и сознательное отношение к делу, бережно относиться к приборам и учебным пособиям. Дисциплина реализуется с применением ДОТ.</p>	